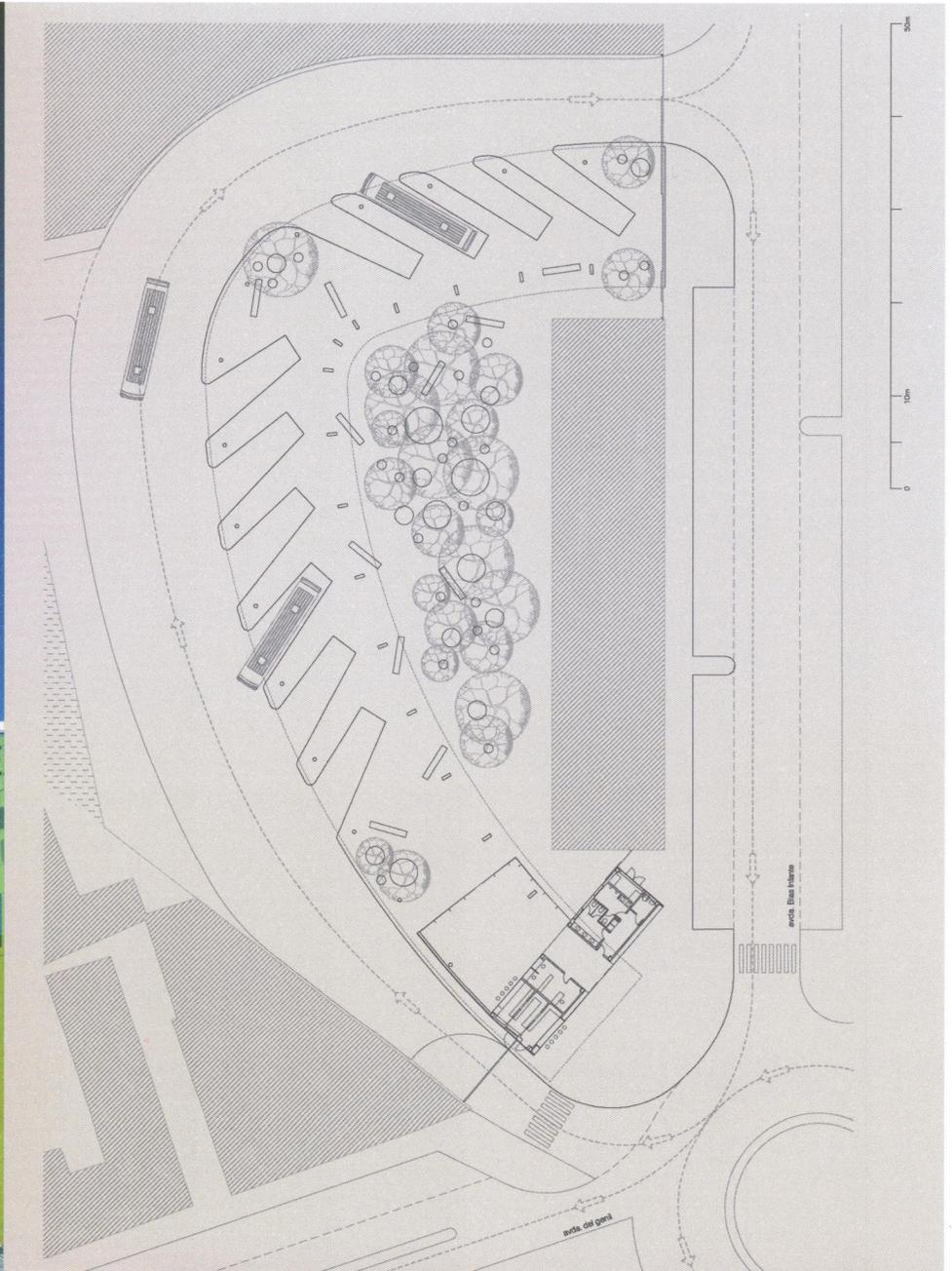
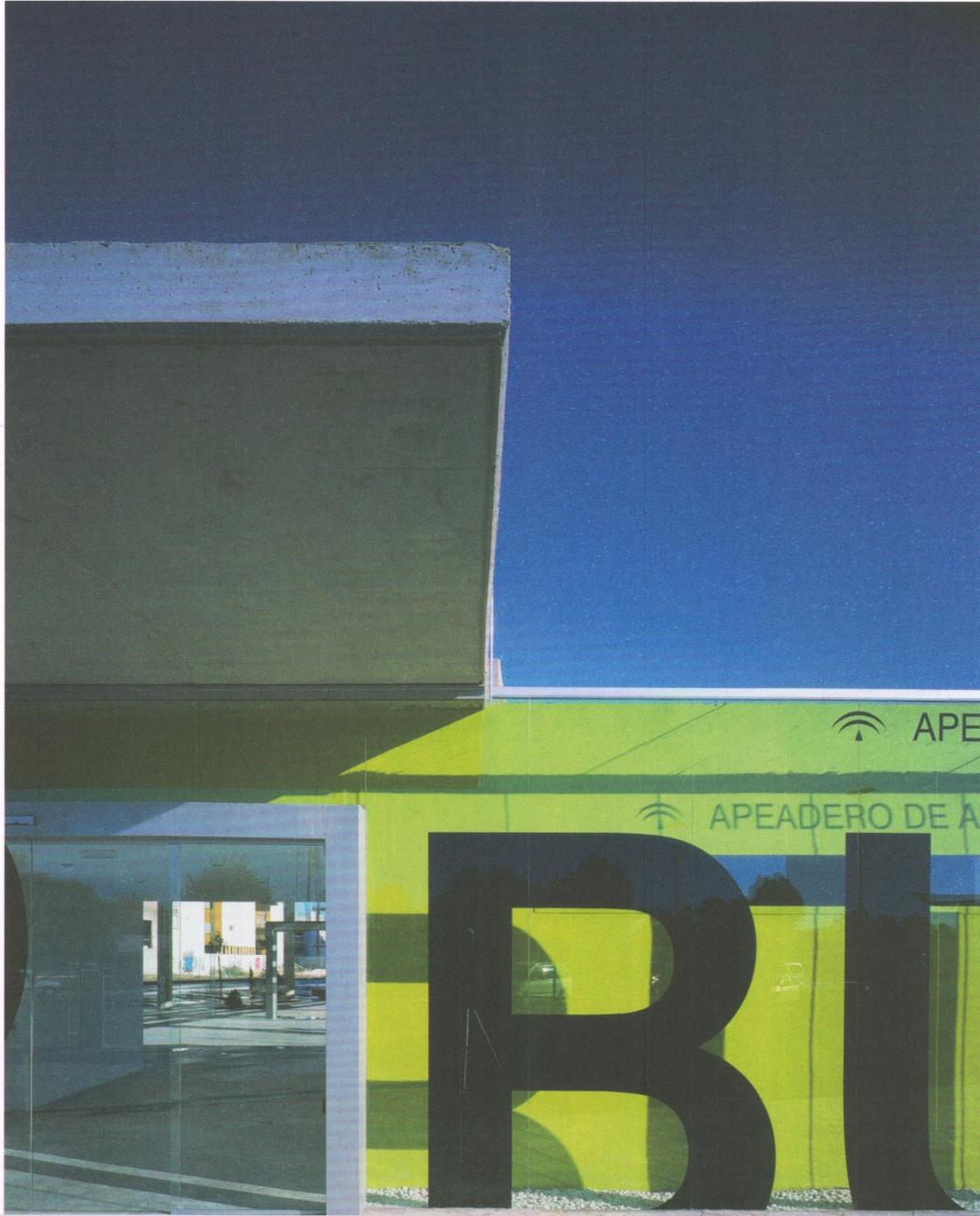
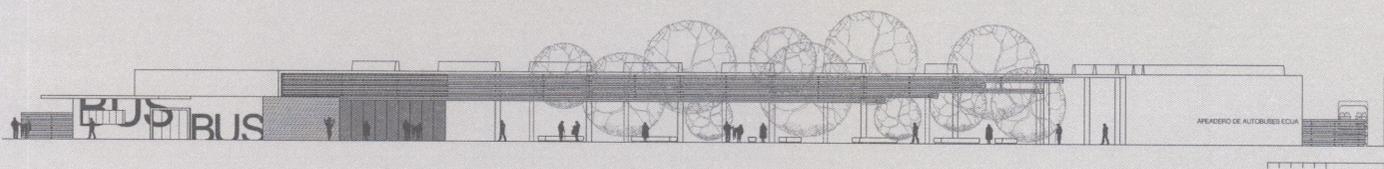


Apeadero de autobuses. Ecija, Sevilla
Los del desierto. Eva Luque, Alejandro Pascual

Fotografía:
Jesús Granada





Alzado

El solar se sitúa estrangulado entre medianeras y solares, asomándose al exterior por dos fachadas.

En un entorno desordenado, la fachada de vidrio pintada de verde con grandes letras en negro anuncia su presencia. Un ligero retranqueo de la alineación nos permite disponer de una pequeña plaza pública de entrada a la que se asoma la cafetería.

La ordenación se resuelve uniendo con una línea los puntos de entrada y salida del apeadero. A lo largo de su directriz se despliega una losa de hormigón de canto constante que responde a diversas situaciones. En la entrada se apoya sobre una caja metálica y vuela dos metros y medio sobre la pequeña plaza de entrada; después se eleva generando una curva

que acompaña al movimiento de los autocares y cubre diez andenes; finalmente se dobla en el muro que cierra la alineación de salida. La losa se articula en los pilares mediante apoyos de neopreno —debido a la escasa capacidad portante del terreno— y las vigas que la soportan se disponen sobre la cubierta para generar una visual continua.

Junto a los andenes se ha previsto una plaza verde como lugar de espera, atomizada y dispersada por todo el acera, en forma de círculos que agujerean el pavimento y aparecen en zonas inesperadas. Los bancos, realizados in situ como pilares de hormigón de cuatro metros de longitud tumbados en el suelo, se revisten de una lámina negra de PVC que puntea el espacio abierto y refuerza el orden aleatorio de la vegetación.

Dirección:

Avda del Genil s/n

Uso:

Estación de autobuses

Fecha:

Proyecto: 2004

Obra: Noviembre 2005

Promotor:

Público. Empresa Pública de Suelo de Andalucía. Ayuntamiento de Écija.

Colaboradores:

Fernando Matilla Galindo. Arquitecto.
Alejandro Pascual. Arquitecto e Ingeniero. Estructuras.

Arquitecto Técnico:

Manuel Martín Muñoz

Consultoría Técnica:

Elap arquitectos SL

Constructora:

CONTRAT Ingeniería y Obras SA

Superficie:

6.672 m². Construida: 275 m². Libre: 2.901 m²

Presupuesto:

918.192 €

470 €/m²

Materiales clave:

Sombra. BI-ondas. Velocidad. Atomización. Serigrafía. Hormigón

Visitable:

Si, aunque el dueño del bar, ahora "dueño" del apeadero, ha ocasionado estragos evidentes, ha malversado su uso público y está realizando su "agosto".

Accesos:

A pie o en autobús

Premios:

Arquitectura Ibérica n.14: Transparencias. 2006.
Revista Detail 2006_3: Vivienda Colectiva. Concepto.
Revista digital: Europaconcorsi BUS STATION AT ECIJA (Sevilla, Spain). 2006.